

Председателю Правления ОАО «Газпром» А.Б.Миллеру было направлено письма от 5 июля 2012г. № 1-3479 и от 20 августа 2012г. № П-1/196 «О строительстве нефтеперерабатывающего завода на территории Сахалинской области».

От ОАО «Газпром» за подписью заместителя Председателя Правления В.А.Маркелова был получен ответ от 21.08.2012 № 03-1352, в котором сообщается о том, что до завершения комплекса геологоразведочных работ на лицензионных участках проекта «Сахалин-3» и получения подтверждения собственной гарантированной стабильной и долговременной ресурсной базы, нецелесообразно начинать разработку обоснования инвестиций в строительство НПЗ на территории Сахалинской области.

Аналогичный ответ от 12.09.2012 № 03/06-1462 был получен от заместителя Председателя Правления В.А.Голубева.

Строительство НПЗ на Сахалине необходимо также для того, чтобы стабилизировать ценообразование топлива, так как в настоящее время в Сахалинской области практически отсутствует конкурентная среда на товарном рынке розничной реализации автомобильных бензинов и дизельного топлива.

В интервью агентству «Интерфакс» Губернатор Сахалинской области А.В. Хорошавин подчеркнул, что строительство этого объекта на территории области помимо экономического эффекта, имеет еще и важное социальное значение, так как это позволит стабилизировать поставки топлива на внутри региональный рынок, что, безусловно, оценят как независимые трейдеры, так и большинство автолюбителей Сахалина.

3. В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации (далее НК РФ) налоговая база в отношении транспортных средств, имеющих двигатели, определяется исходя из мощности двигателя транспортного средства в лошадиных силах. Налоговые ставки устанавливаются законами субъектов Российской Федерации в зависимости от мощности двигателя в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства или одну единицу транспортного средства.